

# SOMMAIRE

INTRODUCTION _____	7
--------------------	---

## Première partie

### CHOIX TECHNIQUES ET TRANSPORTS URBAINS

UN MONDE QUI BÉGAYE ? QUELQUES RÉFLEXIONS SUR LE SENTIMENT DE RÉPÉTITION QUE SUSCITE L'HISTOIRE DES TRANSPORTS PUBLICS URBAINS, par Arnaud Passalacqua _____	15
LES VOIES DU SOUS-SOL. CONFIGURATIONS SOCIOTECHNIQUES ET ÉVOLUTIONS HISTORIQUES DES INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES DE TRANSPORT FERRÉ À BRUXELLES, par Pierre Lannoy et Céline Tellier _____	25
UNE CAPITALE SANS MÉTRO ? LA FAILLITE DU TRANSPORT SOUTERRAIN À ROME, ENTRE ENJEUX TECHNIQUES, INSTITUTIONNELS ET URBAINS, par Aurélien Delpirou _____	41
LES TROIS TEMPS DU MÉTRO DE PARIS : UN RÉSEAU SANS CESSER EN DÉBATS, par Pascale Desabres _____	55
LA LONGUE DURÉE DANS LA PLANIFICATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT : LES CAS DE LA LIGNE DE MÉTRO AUTOMATIQUE MÉTÉOR (PARIS) ET DE L'AUTOROUTE A 35 (LAUTERBOURG-SAINT-LOUIS), par Geneviève Zembri-Mary _____	69
« LE MIEUX EST L'ENNEMI DU BIEN » OU LE CHOIX CORNÉLIEN DU MODE DE TRACTION DES TRAMWAYS NEUCHÂTELOIS (1859-1902), par Régis Huguenin _____	83
LES TRANSPORTS AU CŒUR DES TERRITOIRES ET DE LA SOCIÉTÉ, table ronde animée par Jean-Claude Daumas, avec la participation de Jean Dhers, Samuel Hibon et Christian Proust _____	97

## Deuxième partie

### PROJETS ET PROCESSUS DÉCISIONNELS

D'UN SIÈCLE À L'AUTRE, <i>RAILWAY-MANIA</i> , TGV-MANIA... LA RÉPÉTITION D'UN « MODÈLE FERROVIAIRE FRANÇAIS » ?, par Georges Ribeill _____	115
LE PROJET DE LA LIGNE FERROVIAIRE LYON-TURIN ET LES MODALITÉS DÉCISIONNELLES EN ITALIE OU L'HISTOIRE D'UN PROJET À PETITE VITESSE..., par Michèle Merger _____	135
LES CARTONNERIES DE GONDARDENNES : UNE PRISE EN COMPTE ANCIENNE DE LA QUESTION DES TRANSPORTS, par Ludovic Laloux _____	149

DE L'AUTOMOBILE DES CHAMPS À LA VOITURE DES BANLIEUES OU DE LA VOITURE POUR TOUS À L'AUTOMOBILE POUR CHACUN (1935-1975), par Jean-Louis Loubet _____	155
RÉTROSPECTIVE SUR UN « CARBURANT NATIONAL » : L'ALCOOL, par Camille Molles _____	163

### Troisième partie

## IMPACT SUR LES TERRITOIRES

LE CHEMIN DE FER, MOTEUR DE L'UNIFICATION ALLEMANDE ?, par Anne Deffarges _____	175
AVÈNEMENT DU CHEMIN DE FER, URBANISATION ET NIVEAU DE NUTRITION NETTE DANS LA FRANCE DU SECOND EMPIRE, par Laurent Heyberger _____	187
D'UNE GARE ET D'UN SIÈCLE À L'AUTRE, RÉCURRENCES ET DIVERGENCES DE L'HISTOIRE DES TRANSPORTS DANS LE NORD FRANCHE-COMTÉ, par Manuel Brun _____	207
LA MÉTROPOLE RHIN-RHÔNE : MISSION IMPOSSIBLE OU ÉMERGENCE D'UN TERRITOIRE ?, par Raymond Woessner _____	219
« CONFIDENCES SOUS UN TUNNEL ». LE PERCEMENT DES ALPES A-T-IL SERVI AU TOURISME HELVÉTIQUE ?, par Laurent Tissot _____	233
ACCÉDER À L'INACCESSIBLE : PARADOXES ET ORIGINALITÉ DES TRANSPORTS EN MONTAGNE À ZERMATT (SUISSE), par Brice Martin _____	243

## CONCLUSIONS

DES TERRITOIRES ET DE LEURS TRANSPORTS : INFRASTRUCTURES ET CHOIX TECHNIQUES À L'ÉPREUVE DE LA LONGUE DURÉE, par Georges Ribeill _____	261
INDEX DES NOMS DE PERSONNES _____	267
LES AUTEURS _____	271